

WIDEMA Lärmauswertung 2003

Anzahl der registrierten Überflüge

Mai – Oktober 2002		Mai – Oktober 2003	
Gesamt:	25488	Gesamt:	24221
Tag:	22871	Tag:	22026
Nacht:	2617	Nacht:	2195
60 – 70 dB(A):	15520	60 – 70 dB(A):	13865
71 – 79 dB(A):	5638	71 – 79 dB(A):	6142
80 – 89 dB(A):	4580	80 – 89 dB(A):	4207
> 90 dB(A):	24	> 90 dB(A):	7

	2002	2003	
Ld	60,6	60,7	Tagesmittelungspegel
Ln,m	46,1	47,1	Nachtpegel
Ld,10	62,1	61,8	10% lauteste Tage
Ln,10	48,7	50	10% lauteste Nächte
Ldn,10	60,9	61,1	Tag/Nacht Pegel 10% lauteste Tage (24h)
Leq (4),10	59,7	59,6	Dauerschallpegel 10% lauteste Tage
Nd	168,1	166,9	Ø Flugereignisse Tag
Nn	19,2	16,4	Ø Flugereignisse Nacht
Nat 80d	33,8	31,9	Zahl Fluglärmereignisse > 80 dB Tag
Nat 70d	37,9	42,3	Zahl Fluglärmereignisse > 70 dB Tag
Nat 60d	96,4	92,7	Zahl Fluglärmereignisse > 60 dB Tag
Nat 70n	3,5	4,4	Zahl Fluglärmereignisse > 70 dB Nacht
Nat 60n	15,7	12	Zahl Fluglärmereignisse > 60 dB Nacht
Lautester Tag	62,7	62,4	Tagespegel
Lauteste Nacht	50,6	53,1	Nachtpegel
Lmax	97,3	96,8	Höchstes Schallereignis Tag
Lmax	83,6	88,1	Höchstes Schallereignis Nacht
Leq %	87,8	87,1	Ø Fluglärmanteil am Gesamtpegel
West	74	70,2	Betriebsrichtung %
Ost	26	29,8	Betriebsrichtung %

Lärmharfe

Das schraffierte und die rote Linie zeigen den IST-Zustand: Danach fliegen die Maschinen nach dem Start (unten rechts) zum Teil in einem breiten Lärmkorridor in Richtung Tabum. Dadurch werden mehr Menschen, z. B. in Wiesbaden und seinen östlichen Vororten, von Lärm belästigt. Die blauen Linien geben die Routen in Richtung Tabum an, wie sie sich die Fluglärmkommission wünscht. Leidtragende davon sind insbesondere vor allem die Menschen, die in Niedernhausen leben.

